

**Додаток  
до Рішення Київської обласної ради  
від 15 жовтня 2020 року № 908-36-VII**

**Програма розвитку автомобільних доріг у Київській  
області на 2020-2022 роки**

м. Київ  
2020 рік

## ЗМІСТ

### Назва розділу програми

1. Паспорт програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2020-2022 роки
2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма
3. Визначення мети програми
4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми
5. Перелік завдань (напрямів) і заходів програми та результативні показники
6. Очікувальні результати виконання програми, визначення її ефективності
7. Координація та контроль за ходом виконання програми

Додатки до Програми:

Додаток 1 – Ресурсне забезпечення обласної Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2020-2022 роки

Додаток 2 – Показники продукту Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2020-2022 роки

Додаток 3 – Напрями діяльності та заходи Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2020-2022 роки

Додаток 4 – Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам за бюджетною програмою 3131090 у 2020 році

Додаток 5 – Перелік об'єктів реконструкції, капітального та поточного

середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок залишку невикористаних у минулих роках коштів, який утворився станом на 01.01.2020 у спеціальному фонді обласного бюджету субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах на 2020 рік

Додаток 6 – Перелік мостових споруд Київської області для формування документації на обстеження та паспортизацію технічного стану мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення на 2020 рік

## I. Паспорт програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2020-2022 роки

1.	Ініціатор розробки програми	Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади/органу місцевого самоврядування про ініціювання розроблення програми	Розпорядження голови Київської обласної державної адміністрації від 17.03.2020 № 150 «Про ініціювання розробки проекту Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2020-2022 роки»
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про схвалення проекту програми/змін до програми	Розпорядження голови Київської обласної державної адміністрації від ___ № ____ «Про схвалення проекту Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2020-2022 роки»
4.	Розробник програми	Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації
5.	Співрозробники програми	-
6.	Головний розпорядник коштів	Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації
6.1	Відповідальний виконавець програми	Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації
7.	Учасники програми (співвиконавці)	-
8.	Термін реалізації програми	2020-2022 роки
8.1	Етапи виконання програми (для довгострокових програм)	I етап
9.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)	-
10.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього	2020 рік - 1 209 304,43928 тис. грн. 2021 рік – 1 341 179,80000 тис. грн. 2022 рік – 1 380 938,10000 тис. грн
10.1	у тому числі:	
	коштів державного бюджету	2020 рік - 1 209 304,43928 тис. грн. 2021 рік – 1 206 179,80000 тис. грн. 2022 рік – 1 230 938,10000 тис. грн
	коштів обласного бюджету	2020 рік – 0,00000 тис. грн. 2021 рік – 90 000,00000 тис. грн.

		2022 рік – 100 000,00000 тис. грн
	коштів інших місцевих бюджетів	2020 рік – 0,00000 тис. грн. 2021 рік – 45 000,00000 тис. грн. 2022 рік – 50 000,00000 тис. грн
	кошти інших джерел, не заборонених чинним законодавством	2020 рік – 0,00000 тис. грн. 2021 рік – 0,00000 тис. грн. 2022 рік – 0,00000 тис. грн

## **II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма**

У зв'язку із реформуванням систем управління автомобільними дорогами загального користування на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.10.2013 № 759-р «Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення», розпорядженням голови Київської обласної державної адміністрації від 10.11.2017 № 573 «Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення до сфери управління Київської області державної адміністрації» з 02.01.2018 до сфери управління Київської області державної адміністрації передано автомобільні дороги загального користування місцевого значення, перелік яких затверджено розпорядженням голови Київської обласної державної адміністрації від 26.09.2017 № 505 «Про затвердження переліків автомобільних доріг загального користування місцевого значення Київської області».

Станом на сьогодні мережа автомобільних доріг загального користування Київської області становить 8 611,7 км, у тому числі 2 236,2 км доріг державного значення (міжнародних – 428,8 км, національних – 382,8 км, регіональних – 708,2 км, територіальних – 716,4 км) та 6 375,5 км доріг місцевого значення (обласних – 4 171,8 км, районних – 2 203,7 км), 277 мостів та шляхопроводів загальною протяжністю 6 137,82 метри.

Програма розвитку автомобільних доріг Київської області враховує основні положення Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, вимоги Закону України «Про автомобільні дороги», інших законодавчих актів, що регулюють діяльність у сфері розвитку дорожнього господарства та визначає основні напрямки розвитку мережі автомобільних доріг загального користування та дорожньої інфраструктури, удосконалення структури управління та фінансового забезпечення дорожнього господарства області на 2020-2022 роки, інтеграції автомобільних доріг до європейських стандартів.

## **III. Визначення мети програми**

Метою Програми є відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення для інтеграції їх до європейської транспортної системи та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень. Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у

населених пунктах за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам. Електронна паспортизація автомобільних доріг загального користування місцевого значення та мостових споруд на них, оформлення правостановлюючих документів на земельні ділянки, які перебувають у державній власності і належать до земель дорожнього господарства, що дозволить без перешкод здійснювати експлуатаційне утримання доріг загального користування місцевого значення Київської області та призведе до поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та споруд на них, забезпечення безперервного розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, створення автоматизованої системи управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

#### **IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми**

Проблема полягає в тому, що стан автомобільних доріг загального користування та мостів на них не забезпечує повною мірою швидке, комфортне, економічне та безпечне перевезення пасажирів і вантажів, розвиток транзитних перевезень, створює соціальну напругу в суспільстві, знижує конкурентоздатність вітчизняної економіки, ставить під загрозу подальший соціально-економічний розвиток Київської області.

Значна частина автомобільних доріг загального користування місцевого значення розташована та проходять через населені пункти, що входять до Київського регіону та витримують високі навантаження, значимість місцевої автомобільної мережі Київщини можна порівняти з дорогами національного, регіонального значення, отже стратегія розвитку місцевої мережі повинна мати рівнозначне значення.

Розв'язання зазначеної проблеми планується здійснити за такими напрямками:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки автомобільних доріг;

- розвиток мережі сільських автомобільних доріг;

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг;

- підвищення якості автомобільних доріг шляхом впровадження прогресивних проектних рішень та сучасних технологій;

- розвиток дорожньої інфраструктури та поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;

- удосконалення системи управління автомобільними дорогами;

Вирішення питання забезпечення швидкого, комфортного, економічного та безпечного перевезення пасажирів і вантажів потребує застосування сучасних систем управління станом автомобільних доріг та мостів, які базуються на комп'ютерних системах (управління станом дорожніх покриттів, аналітично-експертного управління мостами, електронного паспорта автомобільних доріг) і враховують фактичний стан доріг та споруд, раціональному плануванні робіт, підвищення їх якості, а також ефективному використанні коштів.

Виконання програми передбачається здійснити за рахунок коштів, визначених Положенням про територіальний дорожній фонд.

Обсяг фінансування на реалізацію заходів програми на 2020 рік передбачається за кошти державного бюджету.

## **V. Перелік завдань(напрямів)і заходів програми та результативні показники**

Основними завданнями заходами Програми є:

- будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;
- експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування;
- будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;
- створення просторової прив'язки шляхом визначення просторових координат автомобільних доріг загального користування;
- створення електронних паспортів автомобільних доріг загального користування місцевого значення та мостів на них;
- оформлення правовстановлюючих документів на земельні ділянки, які перебувають у державній власності і належать до земель дорожнього господарства;
- створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг загального користування;

Реалізація Програми шляхом здійснення комплексу організаційних, правових та інших заходів дозволить підвищити економічну ефективність фінансування дорожнього господарства Київської області.

Напрями та заходи Програми наведені в додатку 3.

## **VI. Очікувані результати виконання програми, визначення її ефективності**



Результатами виконання Програми має бути забезпечено здійснення першочергових невідкладних заходів з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, будівництва, реконструкції, капітального ремонту вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Крім цього, результатами виконання Програми має бути забезпечено визначення та наповнення єдиної бази координат (ЄБД) даними щодо просторових координат, обстеження мостових споруд, створення електронних паспортів автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Оформлення правовстановлюючих документів на земельні ділянки, які перебувають у державній власності і належать до земель дорожнього господарства.

Першочергові очікувані результати Програми та показники ефективності наведені у додатку 2.

## **VII. Координація та контроль за ходом виконання програми**

Координацію та контроль за виконанням Програми здійснює департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації.

З метою безумовного виконання Програми департамент регіонального розвитку облдержадміністрації щокварталу, до 25 числа наступного за звітним місяцем, та щороку до 25 лютого наступного року за звітним, подає Київській обласній раді та щороку до департаменту фінансів Київської облдержадміністрації звіт про стан виконання Програми у розрізі об'єктів, відповідно до порядку розроблення, прийняття обласних комплексних та цільових програм, моніторингу та звітності про їх виконання.

**Заступник голови**

**Ярослав ДОБРЯНСЬКИЙ**