

Затверджено
Рішення Київської обласної ради
від 27.04.2018 № 419-21-VII

Обласна цільова програма
«Смарт транспорт Київщини
(Інтелектуальна транспортна система)
на 2017-2018 роки»

(нова редакція)

м. Київ
2018 рік

2
ЗМІСТ

I.	Паспорт програми	3
II.	Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма	4
III.	Визначення мети програми	4
IV.	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми	5
V.	Перелік завдань, напрямів і заходів програми та результативні показники	7
VI.	Очікувані результати виконання програми, визначення її ефективності	7
VII.	Координація та контроль за ходом виконання програми	8
Додаток 1	Напрями діяльності та заходи програми	10
Додаток 2	Показники продукту програми	

**I. ПАСПОРТ
ОБЛАСНОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ «СМАРТ ТРАНСПОРТ
КИЇВЩИНИ
(Інтелектуальна транспортна система) НА 2017-2018 РОКИ»**

1.	Ініціатор розроблення програми:	Управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми:	-----
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про схвалення проекту програми/змін до програми:	Розпорядження голови облдержадміністрації від 05.03.2018 № 119 «Про схвалення проекту змін до Обласної цільової програми «Смарт транспорт Київщини (Інтелектуальна транспортна система)» на 2017-2018 роки»
4.	Розробник програми:	Управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації
5.	Співрозробники програми:	Відсутні
6.	Головний розпорядник коштів	Управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації
6.	Відповідальний виконавець програми:	Управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації
7.	Учасники програми:	Управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації
8.	Термін реалізації програми:	2017-2018 рік
8.1.	Етапи виконання програми (для довгострокових програм)	-
9.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм):	-
10.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис. грн	7 700
	у тому числі:	
10.1.	коштів державного бюджету, тис. грн	-
	коштів обласного бюджету, тис. грн	7 700
	коштів місцевих бюджетів, тис. грн	-
	коштів інших джерел, тис. грн	-

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Площа Київської області — 28 131 км² (8-ма за цим показником в Україні), населення на 2016 рік становить 1,7 млн осіб. В області 25 районів, 24 міст, у тому числі 12 обласного значення, 30 селищ міського типу, загалом 1127 населених пунктів.

Область має розвинений залізничний транспорт (експлуатаційна довжина залізниці — 1100 км) та мережу автомобільних доріг (7760 км, в тому числі з твердим покриттям — 7489 км).

Пасажирські перевезення в межах області здійснюються автомобільним та залізничним транспортом. Діюча мережа автобусних маршрутів Київської області включає в себе 170 приміських автобусних маршрутів загального користування та 343 міжміських автобусних маршрутів. Перевезення пасажирів здійснюють 2473 автобуси 94 приватних перевізників.

На сьогодні діюча маршрутна мережа не є оптимальною і не враховує швидкі зміни транспортних потоків та перспективу розвитку області, оскільки формувалась і вдосконалювалась тільки на основі вигідності для перевізників і не завжди враховує інтереси пасажирів. Відсутність об'єктивних даних щодо пасажиропотоків та фактичних об'ємів перевезень призводить до появи нелегальних перевізників, які оперативно займають нові ніші, що призводить до зниження якості та безпечності пасажирських перевезень.

В області не існує єдиної корпоративної телекомунікаційної мережі для обміну інформацією між Київською обласною державною адміністрацією та районами, містами, селами і об'єднаними територіальними громадами у майбутньому. Це стримує розвиток регіону та знижує інвестиційну привабливість. Залучення інвестицій для розвитку інфраструктурних проектів визначено одним з пріоритетних для держави завдань, викладених в Аналітичній доповіді Президента України до щорічного посилення до Верховної Ради України.

Крім того, для забезпечення належної якості послуг пасажирів з боку перевізників необхідний дієвий контроль за виконанням ними зобов'язань за укладеними договорами на перевезення. Нинішня система контролю тільки шляхом виїзних перевірок, без використання сучасних технічних засобів не дає можливості повного контролю, що відображається і на якості послуг, і на надходженнях до бюджету.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Метою Програми є:

- Підвищення якості та безпеки автомобільних пасажирських перевезень в області;
- вивчення транспортного попиту та транспортної пропозиції Київської області;
- вивчення пасажиропотоків на маршрутах міжміського транспорту Київської області;

- створення дорожньої карти розвитку інфраструктури Київської області;
- розробка та впровадження телекомунікаційної системи та корпоративної мережі обміну даними;
- посилення контролю за виконанням перевізниками умов договорів на перевезення пасажирів;
- забезпечення кожного маршруту транспортними засобами обладнаними для перевезення пасажирів з особливими потребами,
- підвищення конкурентності ринку автомобільних пасажирських перевезень в області.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Вирішення питання забезпечення належної якості послуг пасажиром з боку перевізників і контролю за виконанням ними зобов'язань за укладеними договорами на перевезення пропонується шляхом впровадження GPS моніторингу транспортних засобів і надання перевізникам послуг диспетчеризації.

До системи GPS моніторингу в першу чергу пропонується підключення транспортних засобів, які здійснюють регулярні пасажирські перевезення на території області (близько 4000 транспортних засобів). В подальшому передбачається підключення шкільних автобусів (210 шт.), медичного транспорту (900 шт.), техніки Облавтодору (820 шт.), автотранспорту комунальних служб (1320 шт.).

Застосування GPS моніторингу дозволить оперативно отримувати наступну інформацію:

- Виконання та порушення маршруту та графіку руху;
- Поїздки, кілометраж, швидкість;
- Час і закінчення виїзду на виклик;
- Знаходження на базі, стоянки, зупинки;
- Відеонагляд;
- Двосторонній голосовий зв'язок;
- Тривожна кнопка.

Впровадження системи дозволить користувачам:

- Оптимально управляти автопарком;
- Управління в режимі on-line;
- Забезпечити безпеку персоналу і клієнтів;
- Скоротити час реагування на виклик;
- Формувати базу статистичної інформації;
- Раціонально організувати використання ресурсів.

Вигоди впровадження:

- Об'єктивний контроль якості робіт та послуг в режимі реального часу;
- Оптимізація логістики транспортних засобів;
- Об'єктивний контроль витрачання коштів на виконання робіт;

- Формування єдиного інформаційно-контрольного простору служб виявлення простоїв, порушень швидкісного режиму, несанкціонованих поїздок;
- Контроль фактичного проходження маршрутів;
- Розробка та контроль економічних швидкісних режимів руху;
- Організація своєчасного обслуговування і ремонту ТЗ;
- Оптимізація чисельності ТЗ, підвищення мотивації праці;
- Зниження собівартості послуг;
- Підвищення безпеки на транспорті.

Виконання цих завдань разом зі створенням телекомунікаційної системи корпоративної мережі:

- надасть змогу створити сучасний Дата Центр, який дозволить об'єднати зусилля всіх департаментів та управлінь Київської обласної адміністрації в провадженні сучасних технологій, налагодженню обліку та обміну даними;

- створить можливість через систему відеоспостереження контролювати ситуацію на дорогах Київщини, впливати на підвищення безпеки руху, зменшення кількості та наслідків дорожньо-транспортних пригод, що є одним із пріоритетних завдань управління з питань оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами.

- дозволить контролювати рух транспортних засобів у Київській області за напрямками, в тому числі й машин, які перевозять сміття, що є безпосереднім завданням Департаменту екології та природних ресурсів. Такі заходи значно підвищать екологічний стан області.

На базі Дата Центру з'явиться можливість розгорнути ефективний штаб по проведенню заходів з ліквідації техногенних та інших аварійних ситуацій. Це пріоритетний напрямок Департаменту з питань цивільного захисту та ліквідації наслідків ЧАЕС. Все це значно покращить ефективність та оперативність прийняття рішень та контроль за їх використанням при здійсненні керівництвом Київської обласної державної адміністрації.

V. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ, НАПРЯМІВ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ

Основні завдання Програми:

- підвищення якості послуг та безпеки автобусних перевезень на приміських та міжміських маршрутах;
- оптимізація існуючої маршрутної мережі;
- упровадження сучасних технічних засобів для контролю якості послуг пасажирських перевезень;
- покращення інформаційно-аналітичного забезпечення органів державної влади з використанням сучасних телекомунікаційних і інформаційних технологій;
- надання пасажиром додаткових послуг з використанням сучасних інформаційних технологій;
- унеможливлення нелегальних пасажирських перевезень;

- збільшення податкових надходжень до місцевих бюджетів.

Досягнення цих завдань планується завдяки створенню та впровадженню єдиної системи моніторингу та телекомунікаційної інтелектуальної системи управління.

Ресурсне забезпечення ОБЛАСНОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ «СМАРТ ТРАНСПОРТ КИЇВЩИНИ

(Інтелектуальна транспортна система) НА 2017-2018 РОКИ»:

тис. грн.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	I етап виконання програми			II етап (20__ - 20__ роки)	III етап (20__ - 20__ роки)	Всього витрат на виконання програми
	2017 рік	2018 рік	20__ рік			
1	2	3	4	5	6	7
Обсяг ресурсів всього, в тому числі:	2 000,0	5 700,0	-	-	-	7 700,0
державний бюджет	-	-	-	-	-	-
обласний бюджет	2 000,0	5 700,0	-	-	-	7 700,0
районні, міські (міст обласного значення), об'єднаних територіальних громад бюджети	-	-	-	-	-	-
бюджети сіл, селищ, міст районного значення	-	-	-	-	-	-
кошти небюджетних джерел	-	-	-	-	-	-

VI. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ

Передбачається, що реалізація Програми дасть можливість:

- покращити систему управління;
- скоротити час на прийняття рішень та контроль їх виконання;
- стимулювати економічне зростання Київської області за рахунок надання якісних послуг та інвестиційної привабливості;
- оптимізувати маршрути міжміського та приміського сполучення у Київській області;

- покращити екологічну ситуацію;
- створити прозору процедуру для залучення інвесторів для фінансування інфраструктурних проєктів;
- підвищити рівень безпеки руху на дорогах;
- ефективно та швидко виконати завдання при надзвичайних ситуаціях на рівні Київської області.

VII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію виконання Програми здійснює перший заступник голови Київської обласної державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень Київської обласної державної адміністрації в галузі інфраструктури.

Загальний контроль за реалізацією заходів Програми здійснюється постійною комісією з питань капітального будівництва, архітектури, транспорту, зв'язку, паливно-енергетичного забезпечення та розвитку інфраструктурних об'єктів Київської обласної ради.

Управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації до 30 січня та 30 липня – надає узагальнену інформацію про виконання Програми в постійній комісії з питань капітального будівництва, архітектури, транспорту, зв'язку, паливно-енергетичного забезпечення та розвитку інфраструктурних об'єктів Київської обласної ради.

Крім цього, Управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації забезпечує один раз на півроку подання Департаменту фінансів та Департаменту економічного розвитку і торгівлі Київської обласної державної адміністрації, постійним комісіям Київської обласної ради з питань бюджету і фінансів, з питань соціально-економічного розвитку, промисловості, підприємництва, торгівлі, регуляторної, інноваційно-інвестиційної політики, зовнішньоекономічних зав'язків та фінансового забезпечення розвитку області, з питань управління комунальною власністю, приватизації, житлово-комунального господарства та впровадження енергозберігаючих узагальнену інформацію про стан виконання Програми за I півріччя та рік до 25 вересня та 25 березня відповідно.

Виконавці заходів Програми несуть відповідальність за їх якісне та своєчасне виконання, раціональне використання фінансових коштів і ресурсів, що виділяються на їх реалізацію.

Координатор та виконавці Програми, з урахуванням реалізації заходів Програми та виділених у поточному році фінансових ресурсів, надають департаментові фінансів Київської обласної державної адміністрації свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням.

За відсутності фінансування заходів Програми виконавці, за погодженням із замовником, вносять до Київської обласної ради пропозиції про зміну термінів їх виконання або зняття з контролю.

За необхідності, постійна комісія з питань капітального будівництва, архітектури, транспорту, зв'язку, паливно-енергетичного забезпечення та розвитку інфраструктурних об'єктів Київської обласної ради вносить пропозиції до Департаменту фінансів та Департаменту економічного розвитку і торгівлі Київської обласної державної адміністрації.

Хід та результати виконання заходів Програми обов'язково розглядати на засіданнях сесій Київської обласної ради.

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн., в тому числі: I етап: 2017р. 2018 р. 201_ р.	Очікуваний результат
1	2	3	4	5	6	7	8
1. ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ ДИСПЕТЧЕРИЗАЦІЇ ТА GPS КОНТРОЛЮ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ – 2017 РІК							
1.	Підготовчий етап	Придбання обладнання, оргтехніки, програмного забезпечення та послуг для першого етапу	3 кв 2017 року	Управління інфраструктури КОДА	Обласний бюджет	2 000	Забезпечення технікою та ПЗ – виконано в 2017 році.
2.	Етапи реалізації	Запуск програмного забезпечення	4 кв 2017 року	Управління інфраструктури КОДА	Обласний бюджет		Запуск системи диспетчеризації для подальшої розробки програми, аналізу функціоналу та навчання працівників на початковому етапі впровадження - виконано в 2017 році
Разом фінансування по 1 розділу: 2017 рік						2 000,0	

2. ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ ДИСПЕТЧЕРИЗАЦІЇ ТА GPS КОНТРОЛЮ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ – 2018 РІК

3.	Етапи реалізації	Придбання серверного та телекомунікаційного обладнання з метою дооснащення системи диспетчеризації	1-2 кв 2018 року	Управління інфраструктури КОДА	Обласний бюджет	2 210	Відмовостійкість за рахунок резервування серверного та телекомунікаційного обладнання, підвищення надійності.
4.	Етапи реалізації	Роботи з налаштування усіх маршрутів системи диспетчеризації Київської області	2-3 кв 2018 року	Управління інфраструктури КОДА	Обласний бюджет	1 090	З'явиться повна база існуючих маршрутів для контролю та моніторингу перевізників
5.	Етапи реалізації	Розширення функціоналу та ліцензування програмного забезпечення Wialon до 4000 об'єктів, з впровадженням окремих додатків, в т.ч. мобільних	2018	Управління інфраструктури КОДА	Обласний бюджет	2 000	Закупівля необхідних ліцензій для підключення об'єктів до системи контролю та моніторингу та впровадження додатків
6.	Етапи реалізації	Технічна підтримка системи диспетчеризації та GPS контролю.	2018	Управління інфраструктури КОДА	Обласний бюджет	400	Підтримка програмного забезпечення, серверного та телекомунікаційного обладнання мережі передачі даних.
Разом фінансування по 2 розділу:						5 700	
РАЗОМ фінансування по програмі 1-2 розділу						7 700	
2017						2 000	
2018						5 700	

Заступник голови ради

М.А. Стариченко

