

**Президенту України Порошенку П.О.
Голові ВР України Парубію А.В.
Прем'єр-міністру України Гройсману В.Б.
Голові СБ України Грицаку В.С.
Секретарю РНБО України Турчинову О.В.**

Звернення

**депутатів Київської обласної ради VII скликання до Президента України,
Голови Верховної Ради України, Прем'єр-міністра України, Голови
Служби безпеки України, Секретаря Ради національної безпеки і оборони
України щодо заборони закупівлі за державною програмою «Шкільний
автобус» транспортних засобів вироблених в Російській Федерації**

Нещодавно загальноосвітні навчальні заклади Київщини отримали нові транспортні засоби марки «ПАЗ» за державною програмою «Шкільний автобус». Звичайно, це велика радість для дітей, батьків та педагогів, адже у зв'язку з реформуванням освіти, утворені опорні навчальні заклади потребують додаткових транспортних засобів для підвозу дітей на навчання із сусідніх населених пунктів.

Нові автобуси розраховані на 28 дитячих і 3 супровідних місця, сидіння обладнані пасками безпеки, є додаткова сходинка для дітей молодшого шкільного віку. У салоні є дві медичні аптечки і два вогнегасники, у водія є гучномовець, яким може користуватися і вчитель для проведення лекції чи екскурсії. В автобусі встановлений обмежувач швидкості, тобто водій не може їхати більше 70 км/год.

Незважаючи на всі видимі позитивні моменти, велике занепокоєння викликає те, що вищезгадані автобуси виробляє Російська Федерація, яка на сьогоднішній день анексувала Крим та військовим шляхом окупувала частину українського Донбасу.

Виявляється, шкільні автобуси марки ПАЗ виготовляють на Павлівському автозаводі Нижньогірської області Російської Федерації. Потім ці автобуси готовими на 95%завозять до Харкова і переобладнують як шкільні. В Україні їм лише замінюють сидіння, прикріплюють ремені безпеки, встановлюють сигнальні маячки, кріплять новий логотип та наклейку «Шкільний автобус». У результаті замість російського ПАЗ російські бізнесмени отримують українське ПАЗ «Мрія» і продають Україні. Вартість кожного такого ПАЗа – понад 1 млн. грн.

Разом із тим, відомо що за адресою в Харкові, де за документами нібито виробляють автобуси, насправді немає виробничих площ, а знаходиться тільки старий закритий кінотеатр.

На сьогоднішній день, російський ПАЗ вже зайняв майже чверть українського ринку автобусів. Так, за даними асоціації «Укравтопром», лише за перший місяць 2017 року Україні було продано 42 нових автобусів з РФ.

Відкрите обурення викликає також той факт, що підприємство ПАЗ входить до великого холдингу, який, окрім транспортних засобів, виготовляє і військову техніку для російської армії. Ситуація виходить аморальна: у той час, коли українські воїни гинуть від російської зброї на війні, держава за бюджетні кошти купує товари у агресора, який за виручені кошти продовжує виробляти зброю щоб убивати українців.

До держави виникає логічне питання: як в умовах неоголошеної, але очевидної війни, можна фінансувати країну-окупанта?

Між тим, автобуси з Росії отримали всі райони Київщини, а також інші області нашої держави. Це при тому, що в Україні виробляються достатньо якісні автобуси, які, при потребі, переобладнують для перевезення дітей.

Незважаючи на те, що Міністерство освіти і науки України рекомендувало департаментам (управлінням) освіти і науки обласних державних адміністрацій (лист від 29 квітня 2016 р. № 1/9-218) під час проведення конкурсних торгів на закупівлю шкільних автобусів надавати перевагу транспортним засобам вітчизняного виробника, автобуси так і продовжують закуплятися у окупанта.

Водночас, Міносвіти звертає увагу, що за умовами конкурсних торгів, органи місцевої влади мають керуватися фактором відповідності технічним характеристикам та ціни при прийнятті остаточного рішення.

Якщо ціна на українські машини вища, то технічні показники, за словами водіїв, зокрема автобусів виробництва Бориспільського автозаводу, у деяких моментах навіть кращі: витрата пального на 100 км у БАЗа — 18,5 літрів, а в ПАЗа — аж 26,8 л. Є й інші вітчизняні виробники, які можуть запропонувати кращі транспортні засоби для перевезення школярів.

Чому ж тоді на торгах перемагають не вітчизняні виробники? І як могло так статися, що до тендерів допускають окупанта? Український соціум хоче також знати, чому зростання ціни на деякі українські шкільні автобуси відбулося саме після закладення в державний бюджет субвенції на їхню закупівлю.

У серпні 2016 року Міністерство освіти і науки України заявило, що вивчає можливість звернення до компетентних органів щодо розгляду питання обґрунтованості ціни на українські шкільні автобуси. Але схоже, що за 6 місяців або не була знайдена вищезгадана можливість, або звернення не були дієві й ефективні, або ж комусь вигідно купувати автобуси в окупанта, сприяти знищенню Української держави та топити в крові український народ.

Зважаючи на це, ми, депутати Київської обласної ради закликаємо:

- 1) Заборонити за рахунок державного та місцевих бюджетів закуповувати автобуси марки «ПАЗ», а також інші товари та послуги російського виробництва та російського походження.
- 2) Забезпечити системну та ефективну державну політику протекціонізму вітчизняного товаровиробника.

- 3) Заборони ввезення російських товарів до закінчення військових дій за участю військовослужбовців ЗС РФ у Донецькій та Луганській областях, підтримки Російською Федерацією сепаратизму на території України та повного відновлення територіальної цілісності України.
- 4) З'ясувати причини зростання цін на деякі українські шкільні автобуси у 2016 році. У випадку виявлення факту необґрунтованого здорожчання автобусів українського виробництва – притягнути до відповідальності компанії та осіб, які до цього причетні.

**Підтримано
рішенням Київської обласної ради
від 16.03.2017 № 243-12-VII**