

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Київської обласної ради
від 10 жовтня 2024 року № 1070-28-VIII

Програма розвитку автомобільних доріг у Київській області
на 2025-2027 роки

м. Київ
2024

ЗМІСТ

1.	Паспорт програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2025-2027 роки	3
2.	Визначення проблеми, на вирішення якої спрямована програма	5
3.	Визначення мети програми	5
4.	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми	6
5.	Перелік завдань та заходів програми	7
6.	Очікувані результати виконання програми, визначення її ефективності	8
7.	Координація та контроль за ходом виконання програми	8

Додатки до Програми:

Додаток 1 – Ресурсне забезпечення Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2025-2027 роки

Додаток 2 – Результативні показники Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2025-2027 роки

Додаток 3 – Пріоритетні завдання та заходи Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2025-2027 роки

**I. Паспорт Програми розвитку автомобільних доріг
у Київській області на 2025-2027 роки**

1.	Ініціатор розроблення програми	Київська обласна державна адміністрація, Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади/органу місцевого самоврядування про ініціювання розроблення програми	Розпорядження Київської обласної державної адміністрації (Київської обласної військової адміністрації) від 19.09.2024 № 1408 «Про ініціювання розробки проекту Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2025-2027 роки»
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про схвалення проекту програми/змін до програми	Розпорядження Київської обласної державної адміністрації (Київської обласної військової адміністрації) від 30.09.2024 № 1483 «Про схвалення проекту Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2025-2027 роки»
4.	Розробник програми	Київська обласна державна адміністрація, Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації
5.	Співрозробники програми	-
6.	Головний розпорядник бюджетних коштів	Київська обласна державна адміністрація, Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації
7.	Відповідальний виконавець програми	Київська обласна державна адміністрація, Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації
8.	Учасники програми (співвиконавець)	Київська обласна державна адміністрація, Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації
9.	Термін реалізації програми	2025-2027 роки
9.1	Етапи виконання програми (для довгострокових програм)	I етап
10.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у	Бюджети сільських, селищних, міських територіальних громад Київської області

	виконанні програми (для комплексних програм)	
11.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації обласної програми (всього)	1 268 228,80 тис. гривень 2025 рік – 618 228,80 тис. гривень 2026 рік – 300 000,00 тис. гривень 2027 рік – 350 000,00 тис. гривень
11.1.	у тому числі:	
	коштів державного бюджету	2025 рік – 318 228,80 тис. гривень 2026 рік – 0,00 тис. гривень 2027 рік – 0,00 тис. гривень
	коштів обласного бюджету	2025 рік – 200 000,00 тис. гривень 2026 рік – 200 000,00 тис. гривень 2027 рік – 250 000,00 тис. гривень
	коштів місцевих бюджетів (крім обласного бюджету)	2025 рік – 100 000,00 тис. гривень 2026 рік – 100 000,00 тис. гривень 2027 рік – 100 000,00 тис. гривень
	коштів небюджетних джерел	2025 рік – 0,00 тис. гривень 2026 рік – 0,00 тис. гривень 2027 рік – 0,00 тис. гривень

II. Визначення проблеми, на вирішення якої спрямована програма

У зв'язку із реформуванням систем управління автомобільними дорогами загального користування на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.10.2013 № 759-р «Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення», розпорядженням Київської обласної державної адміністрації від 10.11.2017 № 573 «Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення до сфери управління Київської області державної адміністрації» з 02.01.2018 до сфери управління Київської області державної адміністрації передано автомобільні дороги загального користування місцевого значення, перелік яких затверджено розпорядження Київської обласної державної адміністрації від 18.02.2021 № 83 «Про затвердження переліків автомобільних доріг загального користування місцевого значення Київської області»(зі змінами).

Станом на сьогодні мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення Київської області становить 6 326,5 км, з них: обласних – 4130,9 км, районних – 2195,6 км, 274 мости.

Проблема полягає в тому, що стан автомобільних доріг загального користування та мостів на них не забезпечує повною мірою швидке, комфортне, економічне та безпечне перевезення пасажирів і вантажів, розвиток транзитних перевезень, створює соціальну напругу в суспільстві, знижує конкурентоздатність вітчизняної економіки, ставить під загрозу подальший соціально-економічний розвиток Київської області.

Значна частина автомобільних доріг загального користування місцевого значення розташована та проходять через населені пункти, що входять до Київського регіону та витримують високі навантаження, значимість місцевої автомобільної мережі Київщини можна порівняти з дорогами національного, регіонального значення, отже стратегія розвитку місцевої мережі повинна мати рівнозначне значення.

Вирішення питання забезпечення швидкого, комфортного, економічного та безпечного перевезення пасажирів і вантажів потребує застосування сучасних систем управління станом автомобільних доріг та мостів, які базуються на комп'ютерних системах (управління станом дорожніх покриттів, аналітично-експертного управління мостами, електронного паспорта автомобільних доріг) і враховують фактичний стан доріг та споруд, раціональному плануванні робіт, підвищення їх якості, а також ефективному використанні коштів.

III. Визначення мети програми

Метою Програми є відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення для інтеграції їх до європейської транспортної системи та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень. Будівництво, реконструкція, ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної

власності у населених пунктах. Електронна паспортизація автомобільних доріг загального користування місцевого значення та мостових споруд на них, оформлення правовстановлюючих документів на земельні ділянки, які перебувають у державній власності і належать до земель дорожнього господарства, що дозволить без перешкод здійснювати експлуатаційне утримання доріг загального користування місцевого значення Київської області та призведе до поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та споруд на них, забезпечення безперервного розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, створення автоматизованої системи управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

IV. Обґрунтування шляхів і засобів вирішення проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми

Значна частина автомобільних доріг загального користування місцевого значення розташована та проходять через населені пункти, що входять до Київського регіону та витримують високі навантаження.

Забезпечення швидкого, комфортного, економічного та безпечного перевезення пасажирів і вантажів, розвиток транзитних перевезень, з метою зменшення соціальної напруги в суспільстві та подальшому соціально-економічному розвитку Київської області, планується здійснити за такими напрямками:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки автомобільних доріг;

- розвиток мережі сільських автомобільних доріг;

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг; підвищення – якості автомобільних доріг шляхом впровадження прогресивних проектних рішень та сучасних технологій;

- розвиток дорожньої інфраструктури та поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;

- удосконалення системи управління автомобільними дорогами;

Вирішення питання забезпечення швидкого, комфортного, економічного та безпечного перевезення пасажирів і вантажів потребує застосування сучасних систем управління станом автомобільних доріг та мостів, які базуються на комп'ютерних системах (управління станом дорожніх покриттів, аналітично-експертного управління мостами, електронного паспорта автомобільних доріг) і враховують фактичний стан доріг та споруд, раціональному плануванні робіт, підвищення їх якості, а також ефективному використанні коштів.

Виконання програми передбачається здійснити за рахунок коштів, визначених Положенням про територіальний дорожній фонд (за кошти державного бюджету, обласного бюджету, місцевих бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад Київської області, коштів

небюджетних джерел.)

Обсяги фінансування на реалізацію заходів програми визначено з урахуванням фактичної потреби та можливостей бюджетів. Обсяг фінансування коштів державного бюджету визначається в межах коштів передбачених Законом про Державний бюджет України (Проектом закону) на відповідний рік.

Розподіл субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах здійснюється відповідно до вимог встановлених статтею 103¹ Бюджетного кодексу України (далі – Кодекс).

Пунктом 3 статті 103¹ Бюджетного кодексу України визначено, що Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується відповідною обласною державною адміністрацією за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Погоджені переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам за бюджетною програмою 3131090 у відповідному році та за рахунок залишку невикористаних у минулих роках коштів, який утворився станом на початок року у спеціальному фонді обласного бюджету, субвенції державного бюджету місцевим бюджетам за бюджетною програмою 3131090, затверджуються розпорядженням Київської обласної державної адміністрації, з можливим внесенням змін за необхідністю.

У рамках Програми, за необхідності, за окремим розпорядженням Київської обласної державної адміністрації (Київської обласної військової адміністрації) затверджуються Переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, що фінансуються за рахунок обласного бюджету та співфінансування з відповідних місцевих бюджетів.

V. Перелік завдань та заходів програми

Основними завданнями та заходами Програми є:

- будівництво, реконструкція, ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;
- експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування;
- будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

- створення просторової прив'язки шляхом визначення просторових координат автомобільних доріг загального користування;
- створення електронних паспортів автомобільних доріг загального користування місцевого значення та мостів на них;
- оформлення правовстановлюючих документів на земельні ділянки, які перебувають у державній власності і належать до земель дорожнього господарства;
- створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг загального користування;

Реалізація Програми шляхом здійснення комплексу організаційних, правових та інших заходів дозволить підвищити економічну ефективність фінансування дорожнього господарства Київської області.

VI. Очікувані результати виконання програми, визначення її ефективності

Результатами виконання Програми має бути забезпечено здійснення першочергових невідкладних заходів з будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, будівництва, реконструкції, капітального ремонту вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Крім цього, результатами виконання Програми має бути забезпечено визначення та наповнення єдиної бази координат (ЄБД) даними щодо просторових координат, обстеження мостових споруд, створення електронних паспортів автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Оформлення правовстановлюючих документів на земельні ділянки, які перебувають у державній власності і належать до земель дорожнього господарства.

VII. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координацію та контроль за виконанням Програми здійснює Київська обласна державна адміністрація та департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації.

В.о. голови

Ярослав ДОБРЯНСЬКИЙ

**Ресурсне забезпечення Програми розвитку автомобільних доріг у
Київській області на 2025-2027 роки**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	I етап виконання програми			Всього витрат на виконання програми, тис. гривень
	2025 рік	2026 рік	2027 рік	
1	2	3	4	5
Обсяг ресурсів всього, у тому числі:	618 228,80	300 000,00	350 000,00	1 268 228,80
державний бюджет	318 228,80	0,00	0,00	318 228,80
обласний бюджет	200 000,00	200 000,00	250 000,00	650 000,00
місцевих бюджетів (крім обласного бюджету)*	100 000,00	100 000,00	100 000,00	300 000,00
кошти небюджетних джерел*	0,00	0,00	0,00	0,00

**за узгодженням з місцевими органами влади*

».

Результативні показники Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2025-2027 роки

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програм	І етап			Всього витрат на виконання програми (тис. гривень)
				2025 рік	2026 рік	2027 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8
I	Показники затрат програми						
1.	Загальна вартість будівництва, реконструкції, капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення та мостових споруд на них	тис.грн	-	63 645,76	0,00	0,00	63 645,76
2.	Загальна вартість експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	тис.грн	-	554 583,04	300 000,00	350 000,00	1 204 583,04
3.	Загальна вартість будівництва, реконструкції, капітального ремонту вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	тис.грн	-	0,00	0,00	0,00	0,00
II	Показники продукту програми						
1.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення та мостових споруд на них	км /пог.м	-	0/52	0	0	63 645,76
2.	Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	км	-	6 326,5	6 326,5	6 326,5	1 204 583,04
3.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг	м ²	-	0	0	0	0,00

	комунальної власності у населених пунктах						
III	Показники ефективності програми						
1.	Середня вартість 1 км/пог.м на будівництво, реконструкції, капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення	тис. грн	-	1 223,95692	0,00	0,00	63 645,76
2.	Середня вартість 1 км експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	тис. грн	-	87,660324	47,419584	55,322848	1 204 583,04
3.	Середня вартість 1 м ² будівництва, реконструкції, капітального ремонту вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	тис. грн	-	0,00	0,00	0,00	0,00
IV	Показники якості програми						
1.	Результативне використання коштів будівництва, реконструкції, капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення	%	-	100	0	0	63 645,76
2.	Результативне використання коштів експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	%	-	100	100	100	1 204 583,04
3.	Результативне використання коштів будівництва, реконструкції, капітального ремонту вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	%	-	0	0	0	0,00

Пріоритетні завдання та заходи Програми розвитку автомобільних доріг у Київській області на 2025-2027 роки

№ з/п	Назва пріоритетного завдання програми	Перелік заходів програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, в тому числі:			Очікувальний результат
						I етап:	2025 р.		
							2026 р.		
							2027р.		
1	2	3	4	5	6	7	8		
1.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них	<p>Капітальний ремонт автодоріг загального користування місцевого значення;</p> <p>Проектно-вишукувальні роботи;</p> <p>Капітальний ремонт штучних споруд на автодорогах;</p> <p>Реконструкція автодоріг загального користування місцевого значення.</p>	2025-2027 роки	Київська обласна державна адміністрація, Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації	<p>Кошти державного бюджету</p> <p>2025 рік – 63 645,76 2026 рік – 0,00 2027 рік – 0,00</p> <p>Кошти обласного бюджету</p> <p>2025 рік – 0,00 2026 рік – 0,00 2027 рік – 0,00</p> <p>Кошти місцевих бюджетів</p> <p>2025 рік – 0,00 2026 рік – 0,00 2027 рік – 0,00</p>	<p>2025 рік – 63 645,76 2026 рік – 0,00 2027 рік – 0,00</p> <p>2025 рік – 0,00 2026 рік – 0,00 2027 рік – 0,00</p> <p>2025 рік – 0,00 2026 рік – 0,00 2027 рік – 0,00</p>	<p>Капітальний ремонт автодоріг загального користування місцевого значення;</p> <p>Капітальний ремонт штучних споруд на автодорогах;</p> <p>Реконструкція автодоріг загального користування місцевого значення;</p> <p>Розроблення проектно-кошторисної документації та проведення експертизи.</p>		

2.	Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та мостових споруд на них. Обстеження та паспортизація мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення.	Експлуатаційне утримання автодоріг загального користування місцевого значення, та мостових споруд на них. Обстеження та паспортизація мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення.	2025-2027 роки	Київська обласна державна адміністрація, Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації	Кошти державного бюджету	2025 рік – 254 583,04 2026 рік – 0,00 2027 рік – 0,00	Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 6326,5 км автомобільних доріг загального користування місцевого значення, та мостових споруд на них; Обстеження технічного стану мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення.
					Кошти обласного бюджету	2025 рік – 200 000,00 2026 рік – 200 000,00 2027 рік – 250 000,00	
					Кошти місцевих бюджетів	2025 рік – 100 000,00 2026 рік – 100 000,00 2027 рік – 100 000,00	
3.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	Будівництво вулиць комунальної власності; Капітальний ремонт вулиць комунальної власності. Реконструкція доріг комунальної власності	2025-2027 роки	Київська обласна державна адміністрація, Департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації	Кошти державного бюджету	2025 рік – 0,00 2026 рік – 0,00 2027 рік – 0,00	Будівництво вулиць комунальної власності; Капітальний ремонт вулиць комунальної власності. Реконструкція доріг комунальної власності
					Кошти обласного бюджету	2025 рік – 0,00 2026 рік – 0,00 2027 рік – 0,00	
					Кошти місцевих бюджетів	2025 рік – 0,00 2026 рік – 0,00 2027 рік – 0,00	
ВСЬОГО:						1 268 228,80	100 %